



Timothée Vincent



Expert en planification multimodale de la mobilité, modes actifs, aménagement de l'espace public et approches transverses, innovation en entreprise

12 années d'expérience en Romandie

Diplômes Master EPFL-ENAC et Polytechnique-ParisTech

Né en 1987, de nationalités suisse et française, père de deux enfants

Expériences professionnelles et formations

Dès mars 2024	Création de Dynam.O2 Consulting, entreprise individuelle, conseil en mobilité	Esprit d'initiative, réseautage, indépendance
Mars 2024 à juillet 2024	Préparation sportive et participation à la régates des 5 Jours du Léman, démission de Transitec	Engagement, capacité de préparation, confiance
2022	Formation diplômante de 5 jours sur les aménagements cyclables aux Pays-Bas (DTV) Breda – Utrecht - Rotterdam	Inspiration, renforcement technique, références étrangères
Dès 2021	Enseignant pour les cours « Modes actifs » (1j) et « esquisses » (2h) internes à Transitec	Pédagogie, compétences renforcées dans le domaine
Dès 2020	Membre du Comité Innovation & Développement pour le bureau Transitec	Design thinking, développement d'outils, culture d'innovation
2019 - 2020	Chef d'équipe pour le domaine aménagement, modération et modes actifs pour le bureau Transitec CAS « nature en ville » à l'HEPIA à Genève en auditeur libre sans formation diplômante	Partage d'information, transmission des compétences Ecosystème urbain, vision eau-sol-arbre, biodiversité, réseau
Dès 2012, Dès 2017	Ingénieur d'étude chez Transitec Chef de projet chez Transitec	Solide bagage technique Gestion de projet Management, encadrement
2010 - 2011	Master EPFL en mobilité, développement territorial et urbanisme, projet de master sur la ville du quart d'heure	Cursus ingénieur combiné avec cours sociologie et urbanisme
2006 - 2009	Master Polytechnique ParisTech, Palaiseau, France	Solide cursus scientifique, physique pour l'environnement

Expériences associatives et intérêts personnels

Dès 2021	Navigation à la voile sur le lac Léman, régates	Communication, gestion des risques, anticipation
Dès 2014	Association reCYCLO, Lausanne Location longue durée de vélos, cours de mécanique	Animation d'équipe, relation media, compréhension des besoins des néo-cyclistes
Dès 2006	Raid multisports, trail, vtt, sports d'endurance en extérieur	Persévérance, gestion de l'effort, solidarité

Principales références

Lausanne	<ul style="list-style-type: none">▪ 2020 – Etude d’orientation pour la place Chauderon▪ 2020 – Monitoring de la piétonnisation de rue Centrale▪ 2019 – Etude d’orientation des places Europe/Centrale▪ 2019 – AVP Av. Gare / Av. Ruchonnet	Ces études de planification s’inscrivent dans une démarche de requalification et de transfert modal. Elles anticipent d’importantes mutations tout en adoptant des approches tactiques.
PALM	<ul style="list-style-type: none">▪ 2023 puis 2024 : Etude offre-demande pour le développement des métros lausannois – DGMR & TL▪ 2022 – Etude d’orientation pour l’av. Chablais▪ 2020 – Requalification du ch. Côtes (Renens)▪ 2020 – Etude d’orientation pour l’av. Malley▪ 2020 – Estimation des flux piétons futurs Malley-Gare▪ 2012 – 2022 : Plans d’affectation Malley-Gare (label société à 2000W) et Malley-Gazomètre	<p>Etude de conseil stratégique</p> <p>Ces études de modération, de planification et de requalification concernent des réseaux structurants ou de quartier, dans des tissus urbains très variés.</p> <p>Les projets sont conçus en multidisciplinarité, de façon ambitieuse.</p>
Romandie	<ul style="list-style-type: none">▪ 2023 – 2024 : Plan directeur communal « Nyon 2040 », approche par la résilience des réseaux▪ 2022 – Piétonnisation de la rue de Carouge à Genève▪ 2020 – 2022 – Liaison cyclable Conthey-Sion, de la faisabilité au projet d’ouvrage (VS)▪ 2021 – Accompagnement des urbanistes pour la requalification de la place de la Planta à Sion (VS)▪ 2020 – Stratégie de réaménagement de l’avenue de la Gare et de la T9 à Sion (VS)▪ 2020 – Requalification paysagère de l’axe Sionge-Léchère à Bulle (FR)▪ 2015 – 2020 : Réaménagement de la route de Riaz, du MEP au projet d’ouvrage puis mise en service (FR)▪ 2019 – Etude de faisabilité pour la requalification de la traversée du village d’Ursy (FR)▪ 2014 – 2018 : Pôle urbain Cornavin, requalification des places et accessibilité rive droite de Genève (GE)▪ 2018 – Création de l’esplanade Concorde-Libellules (GE)	<p>PDCOM « climatique »</p> <p>Végétalisation et lutte contre ICU</p> <p>Une étude vélo du début à la fin</p> <p>Deux études œuvrant pour la requalification des espaces publics majeurs de Sion</p> <p>Deux études mobilité & paysage à Bulle, dont une menée jusqu’à la réalisation et une autre très volontariste sur l’approche Eau-Sol-Arbre, à poursuivre</p> <p>Une étude très partenariale entre commune et canton</p> <p>Plusieurs études amenant à de profondes mutations, avec déclassement du réseau routier et interface de transports publics</p>
Recherche	<ul style="list-style-type: none">▪ 2019 – 2022 : Suivi de la thèse de Pauline Hosotte sur l’évaporation du trafic (LASUR (EPFL))	Approche mixte entre mobilité et sociologie